

3-WEGE FLANSCHKUGELHAHN

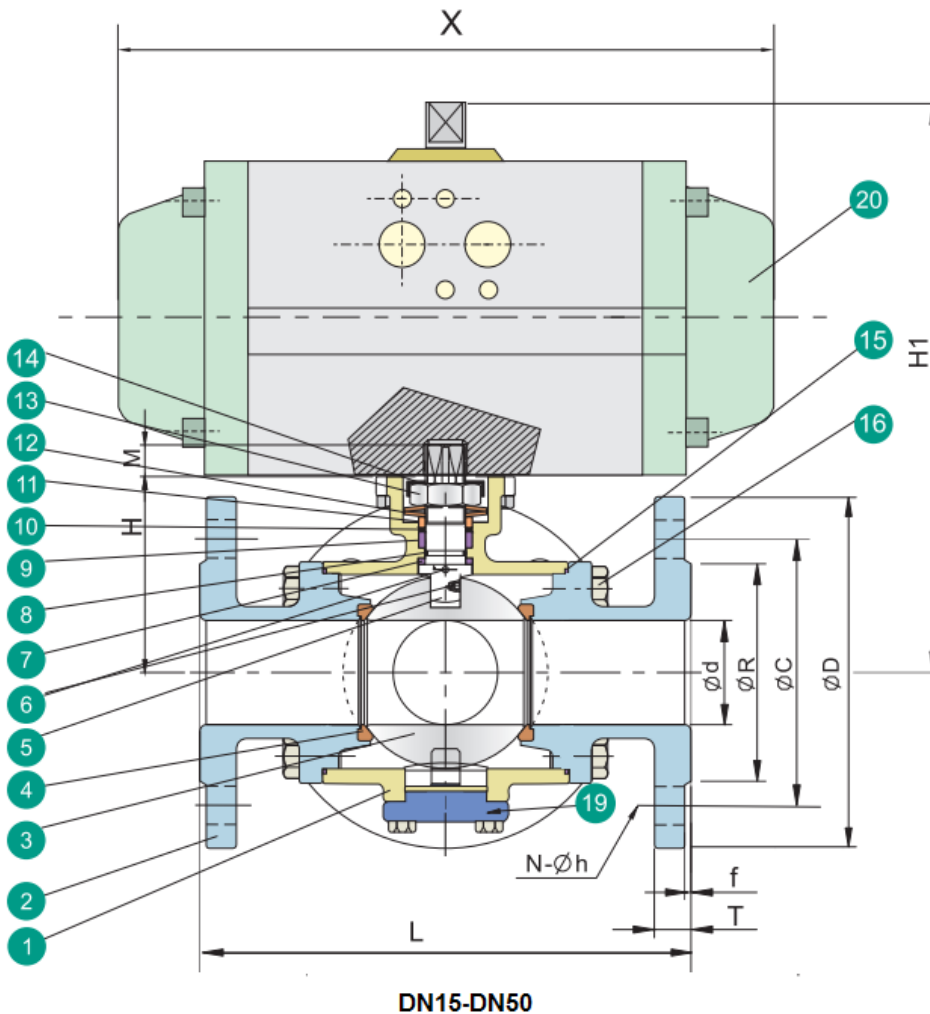
DN15-DN50 PN10/40

DN65-DN80 PN10/40



Beschreibung

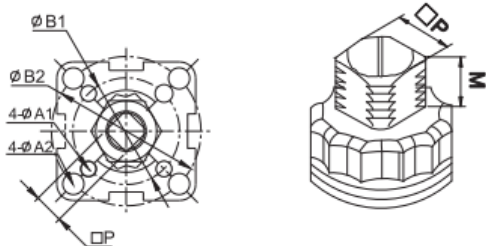
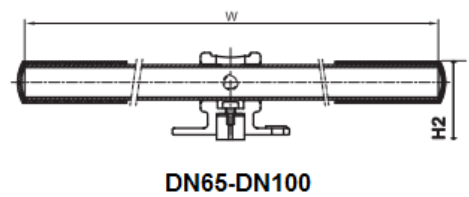
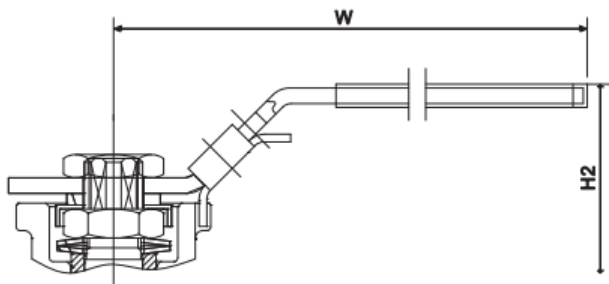
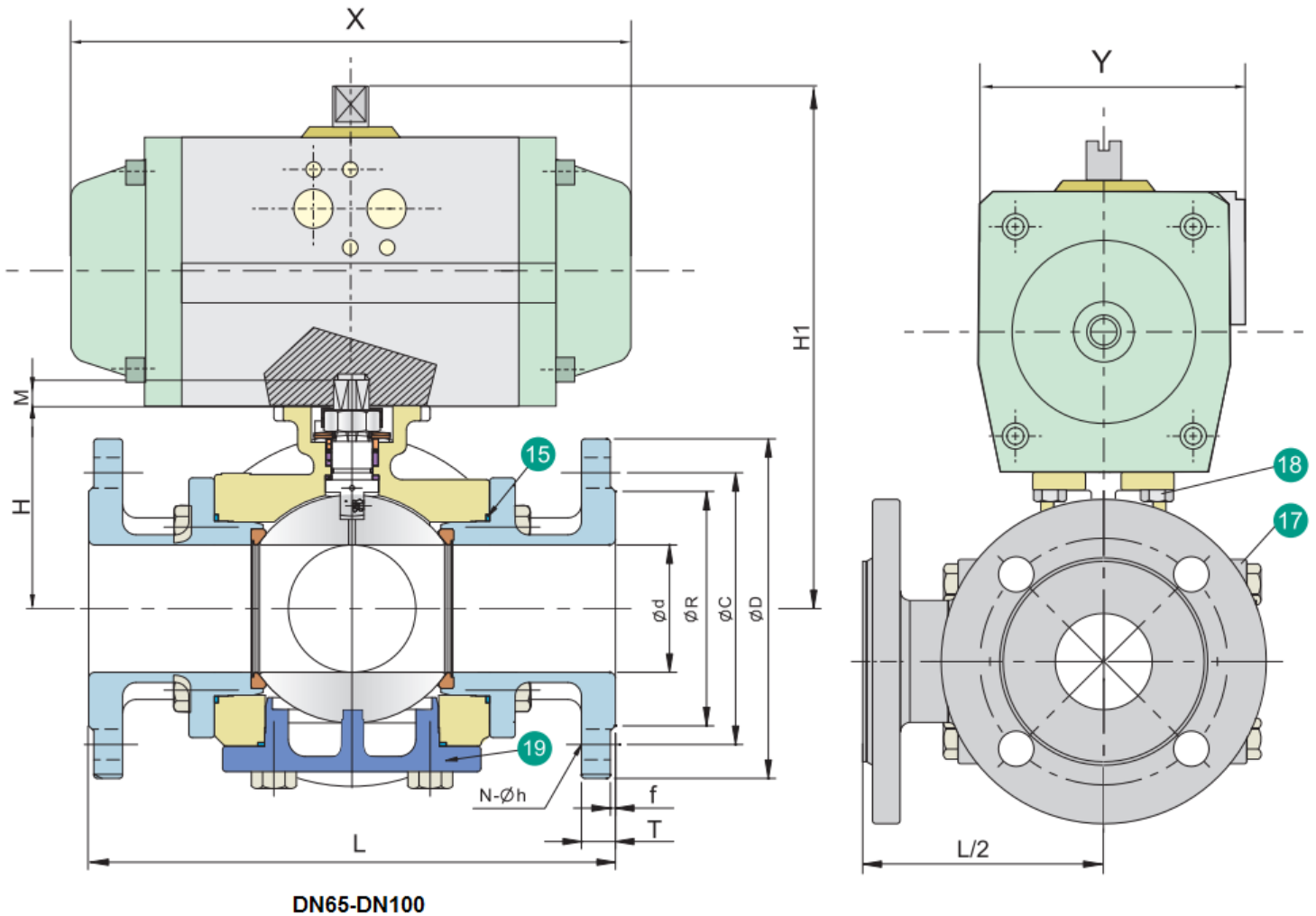
- DN15-DN50 PN10/40
- DN65-DN80 PN10/40
- 3-Wege Flanschkugelhahn
- L/T Bohrungen
- TA-LUFT design
- mit der Montagefläße nach ISO5211 für einfache Automatisierung
- Qualität Präzisions-Gussteile
- voller Durchgang
- Welle gegen Anregung gesichert



3-WEGE FLANSCHKUGELHAHN

DN15-DN50 PN10/40

DN65-DN80 PN10/40



3-WEGE FLANSCHKUGELHAHN DN15-DN50 PN10/40 DN65-DN80 PN10/40

Grösse

DN	PN	ød	L	R	D	C	f	T	H	H1	H2
15	10~40	15	150	45	95	65	2	16	52,5	150	83,3
20	10~40	20	165	58	105	75	2	18	57	155,5	87
25	10~40	25	181	68	115	85	2	18	68	198	99
32	10~40	32	190	78	140	100	2	18	72	205,5	103
40	10~40	38	212	88	150	110	3	18	85	228,5	119
50	10~40	49	230	102	165	125	3	20	92	234	126
65	10/16	63	290	122	185	145	3	18	107	261	172
	25/40							22			
80	10/16	75	310	138	200	160	3	20	119	273	187
	25/40		340					24			
100	10/16	99	350	158	220	180	3	20	150	345	214
	25/40		386					162			

DN	W	N	øh	P	M	ØA1	ØA2	ØB1	ØB2	X	Y	ISO5211
15	144,5	4	14	9	9	6	6	36	42	144	72	F03-F04
20	144,5	4	14	9	9	6	7	36	50	144	72	F03-F05
25	175	4	14	11	11	6	7	42	50	164	84	F04-F05
32	175	4	18	11	11	6	9	42	70	164	84	F04-F05
40	200	4	18	14	14	7	9	50	70	228,5	108	F05-F07
50	200	4	18	14	14	7	9	50	70	234	108	F05-F07
65	400	4	18	17	17	9	11	70	102	261	123	F07-F10
		8										
80	400	8	18	17	17	9	11	70	102	314	151	F07-F10
100	400	8	18	22	22	n/a	11	n/a	102	345	151	F10
			22									

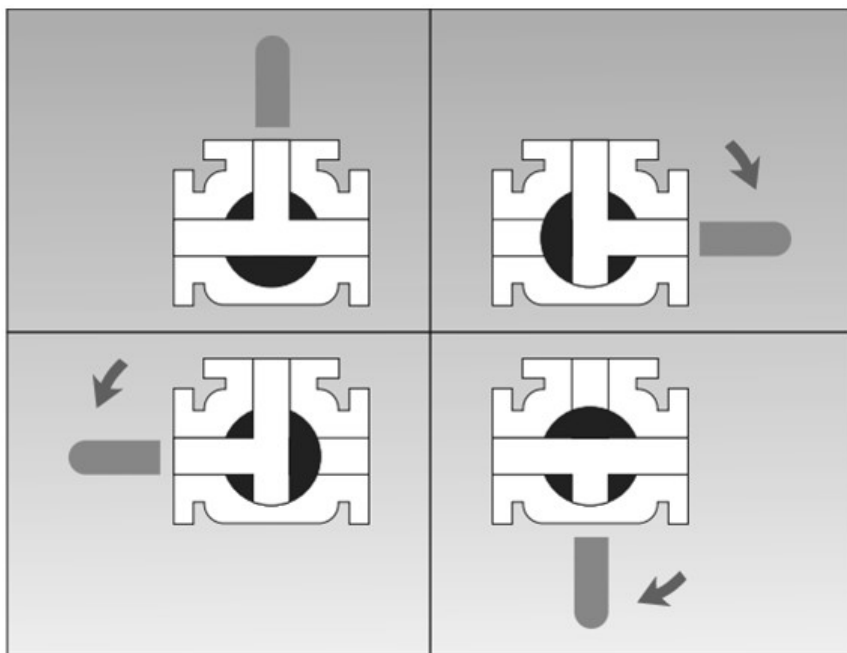
Komponente

Nr.	Teil	Material		
1	Gehäuse	CF8M	CF8	WCB
2	Kappe	CF8M	CF8	WCB
3	Kugel	CF8M	CF8	
4	Kugelseat	TFM1600/PTFE		
5	Welle	SUS316	SUS304	
6	Antistatik	SUS316	SUS304	
7	Druckscheibe	PTFE		
8	O-Ring	FKM		
9	Wellepackung	PTFE		
10	Bushing	50%SS + 50% PTFE		

Nr.	Teil	Material
11	Druckdichtung	SUS316
12	Unterlage	SUS301
13	Wellemutter	A194-8
14	Stopbuchse	SUS304
15	Gehäusedichtung	PTFE
16	Schraube	A193-B8 / A193-B7
17	End Kappe	CF8M / CF8 / WCB
18	Hex Schrauben	A193-B8 / A193 B7
19	Unterteil	CF8M / CF8 / WCB
20	Antrieb	Pneumatic/Electric

Bohrungen

1) BOHRUNG - T



2) BOHRUNG - L

